

## microflex® 935 Kolbenring-Reiniger

microflex® 935 reinigt verschmutzte Kolbenringnuten. Dadurch werden der Öl- und Kraftstoffverbrauch reduziert und die Motorleistung wiederhergestellt. Besonders effektiv bei hohem Ölverbrauch. Es löst hartnäckige Verschmutzungen und festsitzende Kolbenringe – ganz ohne Ausbau der Kolben.



### Eigenschaften

- ✓ Entfernt hartnäckige Ablagerungen und Verunreinigungen in den Kolbenringnuten
- ✓ Verbesserte Kompression und Motorleistung durch gereinigte Kolbenringnuten
- ✓ Festsitzende Kolbenringe werden gelöst, der Ölverbrauch dadurch effektiv reduziert
- ✓ Reduzierter Verschleiß der Kolbenringe und verlängerte Lebensdauer
- ✓ Einfache Anwendung des Reinigers ohne Ausbau der Kolben

### Vorteile

- ✓ Wiederherstellung der einwandfreien Funktion der Kolbenringe
- ✓ Reduktion des Ölverbrauchs – besonders wirksam bei erhöhtem Ölverbrauch
- ✓ Verbesserung der Motorleistung und des Kraftstoffverbrauchs

### Anwendungsgebiet

- ✓ Bei hohem Ölverbrauch durch Verbrennungsrückstände im Brennraum
- ✓ Bei Kompressionsverlust durch verklebte, festsitzende Kolbenringe

### Anleitung

Den Motor auf Betriebstemperatur bringen (idealerweise durch Fahren und nicht im Leerlauf). Danach den Motor abstellen und die elektrische Verbindung zu den Zündspulen trennen. Die Zündspulen weglegen und deren Einbauort markieren. Die Zündkerzen entfernen. Dabei ist sicherzustellen, dass sich kein Kolben im oberen Totpunkt (OT) befindet. Die Sonde in den Brennraum einführen und den Reiniger für maximal 5 Sekunden pro Zylinder versprühen – beginnend bei Zylinder 1. Jedes Zündkerzenloch mit einem Tuch abdecken. Anschließend den Anlasser für 5 Sekunden betätigen, die Tücher entfernen und entsorgen. Die Sonde erneut in den Brennraum einführen und den Reiniger für maximal 5 Sekunden pro Zylinder versprühen – beginnend bei Zylinder 1. Nach dem Sprühen die Zündkerzen 2–3 Umdrehungen eindrehen und den Reiniger 30 Minuten einwirken lassen. Danach die Zündkerzen wieder entfernen, die Sonde nochmals in den Brennraum einführen und den Reiniger für maximal 5 Sekunden pro Zylinder versprühen – beginnend bei Zylinder 1. Den Reiniger 5 Minuten einwirken lassen. Erneut jedes Zündkerzenloch mit einem Tuch abdecken und den Anlasser für 10 Sekunden betätigen. Danach die Tücher entfernen und entsorgen, anschließend die Zylinder mit einer geeigneten Druckluftpistole ausblasen. Zündkerzen und Zündspulen wieder einbauen, den Motor starten und 30 Sekunden im Leerlauf laufen lassen. Danach den Motor bei 2000 U/min für 30 Minuten laufen lassen. Abschließend microflex® 957 Motor Innenreiniger dem Motoröl zugeben. Nach der Anwendung von microflex® 957 Motor Innenreiniger einen Motorölwechsel mit Filter gemäß Herstellervorgaben durchführen.

### Dosierung

Kolbenring-Reiniger für maximal 5 Sekunden in jeden Zylinder sprühen.

### Hinweis

- ✓ Unbedingt vor der Anwendung SI 935 lesen.
- ✓ Alle Arbeiten an Kraftstoffeinspritzsystemen müssen unter streng sauberen Bedingungen durchgeführt werden!
- ✓ Vergewissern Sie sich vor der Anwendung des Produkts, dass die Umgebung frei von

- brennbaren Materialien und Dämpfen ist.
- ✓ Schutzausrüstung: chemikalienbeständige Handschuhe, Schutzbrille und Schutzkleidung.
  - ✓ Nach der Anwendung ist zwingend ein Motorölwechsel mit Filter notwendig!

Produktbezeichnung	Inhalt	Artikelnummer	Verpackungseinheit
Kolbenring-Reiniger	400 ml	1108414	9 STK

